Minister for Public Works and Communications **(Sri. E. John Philipose):**

(*a*) No.

(*b*) and (*c*) Do not arise in view of the answer to part (*a*).

Sri. A. Ramasubrahmanya Karayalar: May I know whether this Government were corresponding with the Madras Government as regards the scheme?

Sri. E. John Philipose: As regards the investigation of the Kallar Project, it was suggested personally to the Minister for Works by the Minister for Works of Madras. I understand that the Superintending Engineer had been here for discussing the matter with our Chief Engineer and that both of them decided that it would not prove to be an economic scheme.

SCHOOLS WHICH HAVE DEPOSITED FEE COLLECTIONS

***89.** [22] **Sri. A. M. Thomas:** Will theHon'ble Minister for Education be pleased to state.—

(*a*) how many private secondary school managements have deposited 80 per cent of the fee collections;

(*b*) how many in the Cochin Division and how many in the Travancore Division; and

(*c*) have the salaries payable to the staff of the various schools which have deposited 80 per cent been paid?

Minister for Education Labour and Civil Supplies **(Sri. Panampilli Govinda Menon):**

(*a*) 512.

(*b*) Cochin Division .. 72;
Travancore Division .. 440.

(*c*) The salaries of the teachers of 498 schools have been already paid by Government. Arrangements are being made to disburse the salaries of the teachers in the remaining schools also, and probably by this time they might have been disbursed.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഈ പുതിയ പദ്ധതി അംഗീകരിച്ചു എന്നു പറഞ്ഞ ഇപ്പോ സ്കൂളുകളിൽ മിഡിൽ സ്കൂളുകളും എത്രയെണ്ണം ഹൈസ്കൂളുകളും എത്രയെണ്ണം പറയാമോ?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അതിനു നോട്ടീസു വേണം.

സാഹിബ് ബഹദൂർ വി. എ. അബ്ദുൽ അസീസു: ഇങ്ങനെ തിരുവിതാംകൂർ എന്നും കൊച്ചിയെന്നും രണ്ടായി വിഭജിച്ചു കണക്കെടുക്കുന്നതിനു വല്ല പ്രത്യേക കാരണങ്ങളും ഉണ്ടോ?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അങ്ങിനെ പ്രത്യേക കാരണങ്ങൾ ഒന്നുമില്ല.

FUEL SUPPLY

***90.** [23] **Sri. A. M. Thomas:** Will the Hon'ble Minister for Education, Labour and Civil Supplies be pleased to state what is the present scheme of fuel supply from Government forests?

Minister for Education, Labour and Civil Supplies **(Sri. Panampilli Govinda Menon):** In the Cochin area, there was departmental collection and sale of fuel at controlled rates in important centres till 1st April 1950. On that date the Fuel Supply Division was abolished and control over firewood was lifted. In order to meet the scarcity of firewood due to the sudden lifting of control, an arrangement was made that the department can sell in small quantities at the forest site and in depots.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ്: ഇപ്പോൾ നടപ്പാക്കിയിരിക്കുന്ന മേലസമ്പ്രദായംകൊണ്ട് വളരെ കുടുംബങ്ങൾ തൊഴിലില്ലാതെ കഷ്ടപ്പെടുന്നതായി അറിയാമോ?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അങ്ങിനെയുള്ളതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എ. എം. തോമസ്: ഈ വ്യവസായത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന വണ്ടിക്കാർക്ക്, അതായതു്, ഫാറസ്റ്റിൽനിന്നും വിറക് വെട്ടിക്കൊണ്ടുപോകുന്നവർക്ക്, തൊഴിൽ കിട്ടാതെ കഴപ്പം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നറിയാമോ?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അവർക്ക് തൊഴിൽ കഴപ്പം നേരിട്ടിരിക്കുന്നതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ അറിവിൽ പെട്ടിട്ടില്ല.

Sri. A. K. George: Have the Gevernment got representations from people of the Cochin area and from certain institutions that the old fuel system must be restored?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അങ്ങിനെയൊരഭിപ്രായവും ഉണ്ട്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാപ്പുപിള്ള: കാടുകളിൽ വെട്ടിയിട്ടിട്ടുള്ള വിറക് വളരെ കാലം കിടന്ന് നശിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ടുള്ളതായി ഗവൺമെന്റിനറിയാമോ?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അതു് ഞാൻ അത്ര ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല.

Sri. A. K. George: Do not the Government propose to reorganise the system in the Cochin area at an early date?

ശ്രീ. പനമ്പിള്ളി ഗോവിന്ദമേനോൻ: അതു് ഞാൻ ഇപ്പോൾ എങ്ങിനെ പറയാനാണ്?

Sri. A. K. George: Do the Government propose to reorgnise the system?

Mr. Speaker: That is a suggestion for future action.

പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ

*൯൧. (൨൪) സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൊയ്തീൻകുഞ്ഞു്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ഓടുന്ന റോഡുകളിൽ മുന്നു മൈലിൽ കൂടുതൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ ഏതു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഓടുന്നുണ്ട്?

(ബി) ഓരോ സ്ഥലത്തും അനുവദിക്കാനുള്ള കാരണങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്?

പൊതുമരാമത്തും ഗതാഗതവും വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ജോൺ ഫിലിപ്പോസ്):

(എ) ൨൫ റൂട്ടുകൾ.

(ബി) നാലു മൈലിൽ കൂടുതൽ ഓവർലാപ്പിംഗ് അനുവദിക്കുന്നതല്ലെന്നു ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിർദ്ദേശത്തിനു് മുമ്പ് നാലു മൈലിൽ കൂടുതൽ ഓവർലാപ്പിംഗ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഡിസ്പ്ലേസ്ഡ് ബസ്സുകൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന ഇക്കാര്യത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൊയ്തീൻകുഞ്ഞു്: ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് അനുവാദം നൽകുമോ?

Mr. Speaker: That is only an opinion.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly